



## Reglement DPCH – Cup

### 1. Aufgabe

- Ridge Race: Die Strecke zwischen den Wendepunkten Geitenberg und Hinteri Egg (Chellächöpfli) muss so oft wie möglich abgeflogen werden.

### 2. Teilnahmebedingungen

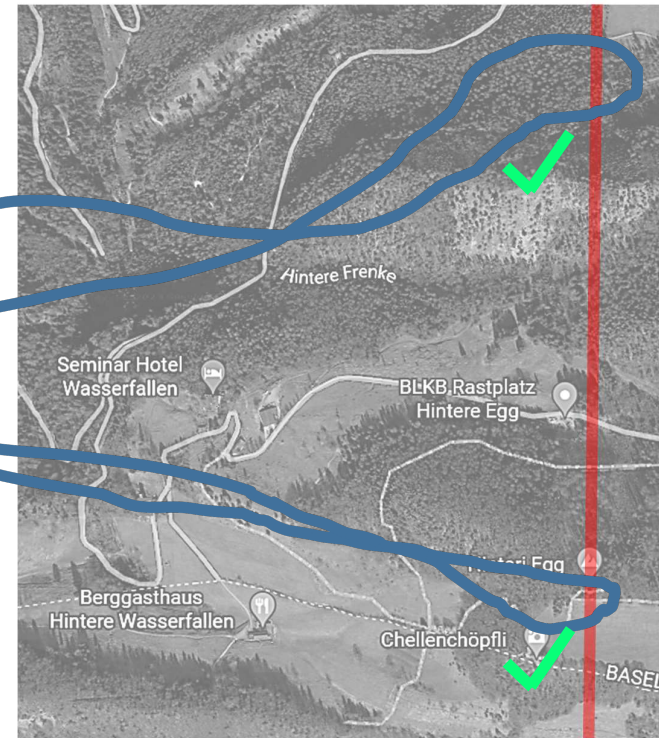
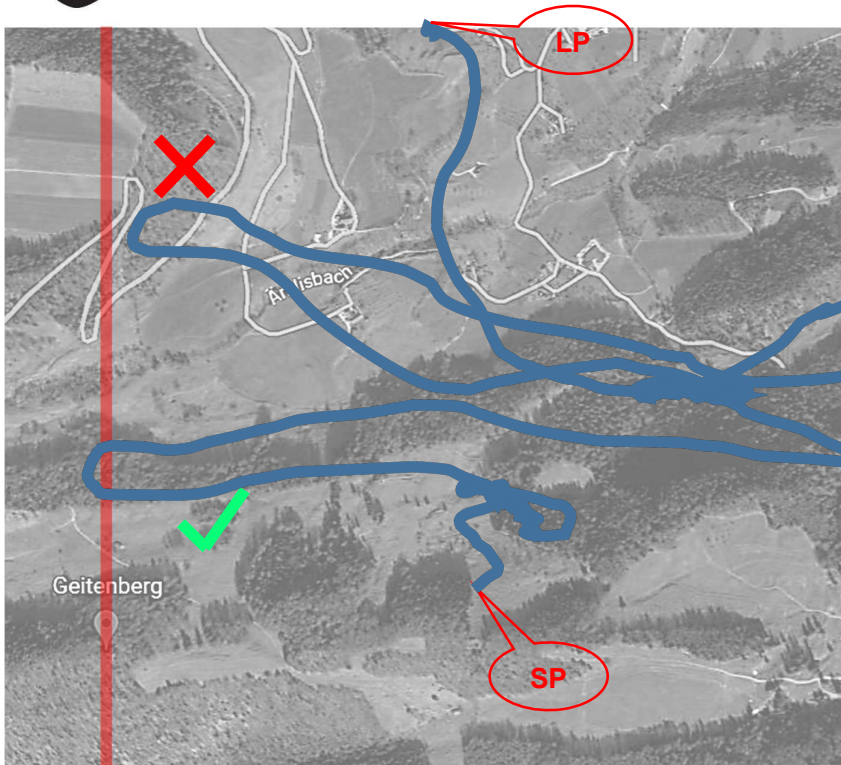
- Jeder Teilnehmer braucht eine gültige Fluglizenz, eine gültige Hängegleiter-Haftpflichtversicherung und soll Mitglied des DPCH sein.
- Der Club erwartet, dass an den Schirmen SHV Nummern angebracht sind.
- Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr am Club-Cup teil. Ansprüche gegenüber dem Club und dem Organisator sind ausgeschlossen.

### 3. Regeln Club-Cup

- Die Teilnehmer schreiben sich am Durchführungstag in der Teilnehmerliste ein.
- Die Zeiten für das Startfenster und Luftstart werden am Briefing, welches auf der HW stattfindet, bekannt gegeben.
- Es wird zwischen den Schirmkategorien A, B, C und D unterschieden. Piloten mit leistungsschwächeren Schirmen erhalten pro Boje Bonuspunkte.
- Der Pilot mit den meisten Punkten hat den Club-Cup gewonnen. Beispiel:

Beispiel:

Pilot	Schirmkategorie	Anzahl Wendepunkte	Multiplikator	Schlusswertung	Rangliste
A	A	7	2.0	7 x 2 = 14.0 Punkte	3
B	B	9	1.4	9 x 1.4 = 12.6 Punkte	4
C	C	13	1.2	13 x 1.2 = 15.6 Punkte	1
D	D	15	1.0	15 x 1 = 15.0 Punkte	2



- Die roten Linien müssen, wie in der Grafik ersichtlich, überflogen werden.
- Die Flüge werden ausschliesslich per GPS mit Höhenaufzeichnung dokumentiert.
- Das IGC-File muss innerhalb einer Woche nach dem Cup dem Sportchef zugestellt werden oder im XContest hochgeladen werden (inkl. Info an Sportchef).
- Luftraumverletzungen führen automatisch zur Disqualifikation.